

# Flexible caoutchouc HYDROCARBURE



## APPLICATIONS & AVANTAGES

Aspiration et refoulement d'hydrocarbures à teneur en aromatiques < 50%. Chargement et déchargement des bateaux, camions-citernes ou wagons-citernes. Installations fixes dans diverses industries. Très robuste et flexible. Revêtement particulièrement résistant aux hydrocarbures, à l'abrasion, aux agents atmosphériques et à l'ozone. Conductibilité électrique assurée par le mélange du tube. Convient pour les biocarburants jusqu'à 60°C.

## RACCORDEMENTS

Tous types de raccords :

- raccord TODO-MATIC, AKZO
- raccord Guillemain standard ou tournant (Inox, alu, PP, etc.),
- raccord Camlock standard ou sécurisé,
- fileté mâle ou femelle (BSP, NPT, etc.),
- bride fixe ou tournante ISO PN10/16, PN20 (ASA150), etc.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**Tube** : NBR résistant à l'huile et à l'essence, noir, lisse.

**Armature** : fils synthétiques avec hélice de renforcement en acier noyée dans la paroi.

**Revêtement** : CR résistant à l'huile et aux intempéries, noir, aspect grain toile.

**Température** : -40°C à +100°C.

**Propriétés électriques** : tube et revêtement conducteurs,  $R < 10^6 \Omega/\text{lg}$ . Utilisable en zone ATEX.

## NORMES & HOMOLOGATIONS

EN 12115 : 2021

EN 1761 : 1999

Utilisation en zone ATEX



Diamètre intérieur DN (mm)	Diamètre extérieur DN (mm)	Pression de service (bar)	PLNE (bar)	Dépression maxi (bar)	Rayon de courbure (mm)	Poids (kg/m)	Longueur max. (m)
19	31	16	4 x PS	0.9	125	0.78	40
25	37	16	4 x PS	0.9	150	0.88	40
32	44	16	4 x PS	0.9	175	1.12	40
38	51	16	4 x PS	0.9	225	1.4	40
50	66	16	4 x PS	0.9	275	2.28	40
63	79	16	4 x PS	0.9	300	2.93	40
75	91	16	4 x PS	0.9	350	3.62	40
100	116	16	4 x PS	0.9	450	4.78	40
150	172	16	4 x PS	0.9	750	10.47	20
200	228	12	4 x PS	0.9	1200	14.83	20
250	280	12	4 x PS	0.9	1500	20.56	20

Les informations sont données à titre indicatif, les dimensions et poids indiqués sont approximatifs. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis si nous le jugeons nécessaire.

