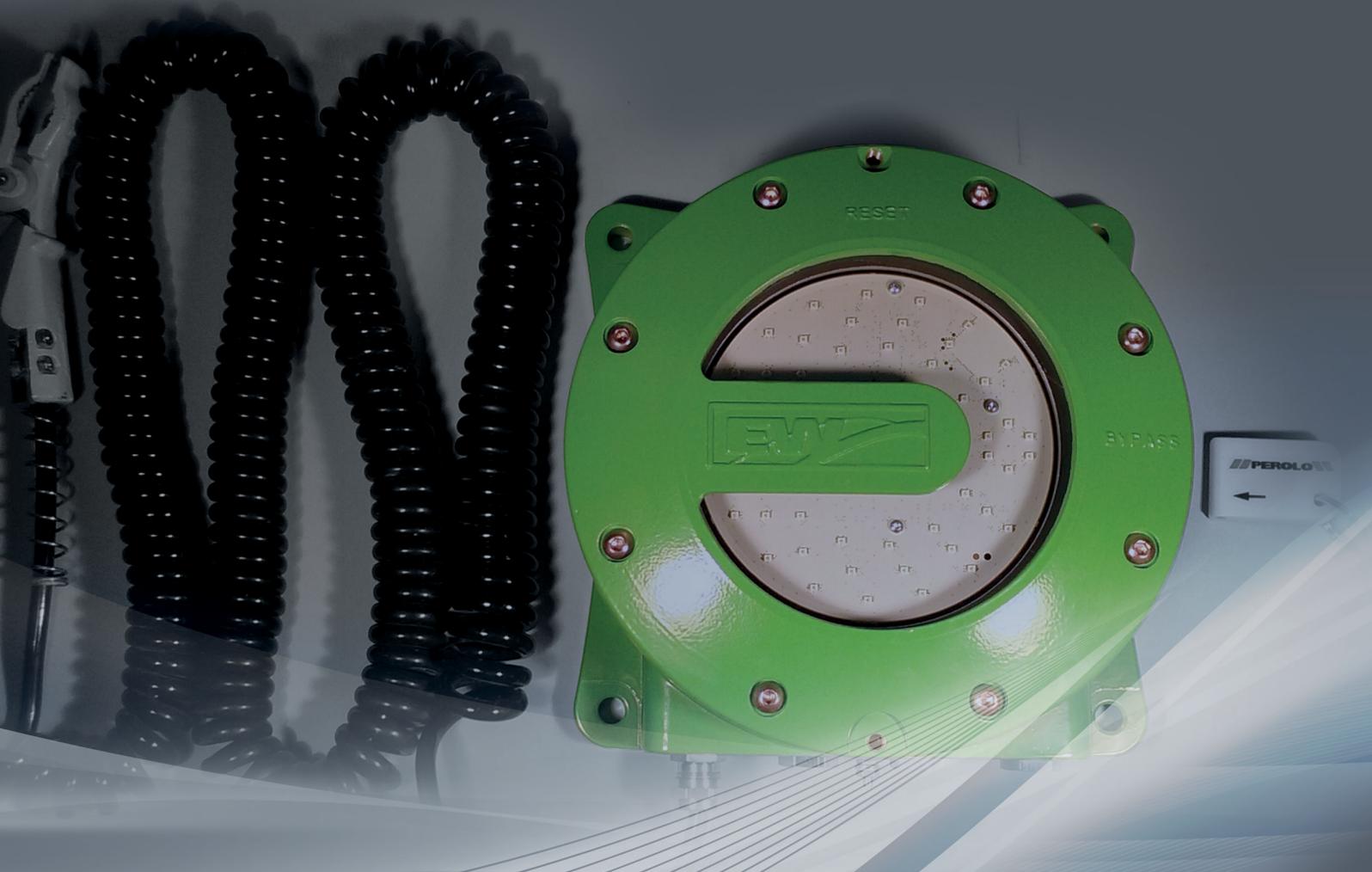


# DCMT4

Dispositif de mise à la terre



 **DS**  
**Fluide**

**EMCO**  
**WHEATON**  
by Gardner Denver





**Le DCMT4 d'Emco Wheaton est une version améliorée du modèle DCMT3, réputé pour sa fiabilité, et comprend une gamme de fonctionnalités améliorées. Certifié ATEX, le DCMT4 est un système fiable destiné à la protection des sites et du personnel durant les opérations de chargement et de déchargement de réservoir avec des produits inflammables ou combustibles (poussières et gaz), contre les risques d'explosion.**

Le DCMT4 sert à la mise à la terre du réservoir, ce qui réduit le risque d'explosions dues à des étincelles générées par l'électricité statique. Toute électricité statique générée par le processus de transfert de liquide est immédiatement transférée à la terre par le DCMT4. Grâce à sa fonction de reconnaissance de réservoir, les voyants d'indication du DCMT4 signalent immédiatement si la pince de raccordement à la terre n'est pas correctement raccordée à une plot conducteur et adapté sur le réservoir/véhicule-citerne.

Ce produit est utilisable avec les camions citernes, les wagons citernes ou les barils utilisés pour le transport de liquides en vrac.

### Caractéristiques :

- Deux relais de mise à la terre
- Conforme au SIL2
- Carte à circuit imprimé préconfigurée/ configurée sur site (les valeurs limites de résistance et de capacité sont programmables)
- Système programmable : les valeurs de configuration des paramètres peuvent être modifiées.
- Boîtier antidéflagrant et carte électronique sécurité intrinsèque  
Ex d [ia Ga]/ia IIC T6 Gb/Ga  
Ex tb [ia Da]/ia IIIC T85°C Db/Da
- Certifié LCIE 15 ATEX 3075X conformément à la directive ATEX 2014/34/UE.
- Modèle numérique
- Sécurité des systèmes, 2 relais de d'isolation à tension élevée (10 000 V), contrôle automatique de l'état du relais
- Boîtier antidéflagrant

### Spécifications techniques

**MATÉRIAU :** Moulage en aluminium Al- Si7Mg0,6

**PLAGE DE TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT :** -40 °C/+70 °C

**POIDS :** 15,2 kg

### Cycle de travail :

- 1 Raccorder la pince au réservoir.
- 2 Si le système détecte que la pince a été raccordée correctement, le relais de mise à la terre situé à l'intérieur de l'armoire antidéflagrante reliera le réservoir à la terre, assurant ainsi une mise à la terre sécurisée.
- 3 Le système mesure la signature électrique du véhicule et la compare aux valeurs paramétrées dans l'appareil. Si les valeurs sont comprises dans la plage correcte, le relais de sortie et les 18 leds vertes s'allument pour permettre le chargement.
- 4 Durant le chargement, l'état de raccordement à la terre est surveillé et le système interrompt le chargement en cas de rupture du raccordement.
- 5 Une fois le chargement terminé, la pince est débranchée, le relais de mise à la terre s'ouvre et attend le raccordement suivant. Durant cet intervalle, le relais de mise à la terre est surveillé afin de contrôler son état (il est dangereux de raccorder la pince quand le relais est en position fermée).

### Procédure normale :

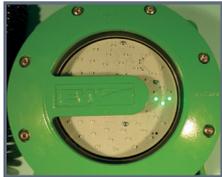
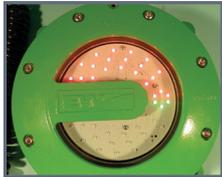
- 1 Contrôler les LED : trois voyants rouges clignotent.
- 2 Raccorder la pince au réservoir.
- 3 Attendre au maximum 5 secondes pour obtenir un signal composé de 18 LED vertes, ce qui autorise le chargement.
- 4 Une fois le chargement terminé, déconnecter la pince du réservoir et la replacer sur son support

### Procédure forcée :

Pour la supervision du site seulement :

Quand le chargement n'est pas autorisé (18 LED rouges et trois LED vertes fixes), la clé by-pass peut être utilisée pour autoriser le chargement.

### SIGNIFICATION DES SIGNAUX LED

Trois LED vertes clignotantes	Prêt pour le raccordement.	
Trois LED vertes fixes et groupe de 18 LED vertes fixes	Chargement autorisé, paramètres du réservoir compris dans la plage des valeurs de configuration.	
Trois LED vertes fixes et groupe de 18 LED rouges fixes	Le réservoir a été mis à la terre. Chargement non autorisé : les paramètres du réservoir ne sont pas compris dans la plage des valeurs de configuration.	
Trois LED rouges fixes et groupe de 18 LED vertes fixes	Chargement autorisé via le mode by-pass par le responsable du site.	
Toutes les LED clignotent en rouge	ALARME si cela se produit avant le raccordement de la pince : Ne pas raccorder la pince au réservoir : L'alarme signale un défaut interne de l'unité, le raccordement au réservoir pourrait s'avérer dangereux.	



Conseil - Vente - Location - Maintenance



**DS Fluide**

32 bis rue Lavoisier - 95330 Domont - France

Tel +33 (0)7 60 78 10 20

[s.delaplace@dsfluide.com](mailto:s.delaplace@dsfluide.com)

[www.dsfluide.com](http://www.dsfluide.com)

